

Délégation Territoriale des Vosges

Service émetteur :

Veille et Sécurité Sanitaire et Environnementale

Affaire suivie par :

Sophie LAUMOND, ingénieure d'études sanitaires

Courriel :

ars-grandest-dt88-vsse@ars.sante.fr

Tél : 03 26 64 66 54

La Déléguée Territoriale des Vosges

A

Monsieur le Directeur de l'Unité Territoriale
des Vosges de la DREAL Grand Est
Pôle V1 Epinal et risques accidentels
22, Avenue Dutac
88 000 EPINAL

Epinal,

Vos réf : Votre demande du 23 janvier 2024

Nos réf : T:\SE88\4_Com\Gironcourt-sur-Vraine\15_Installations\Air Products France-gaz pour O-I Manufacturing

Objet : Avis sur dossier de demande d'autorisation environnementale

AVIS : Avis favorable sous réserve

Par courriel du 23 janvier 2024, mes services ont été invités à se prononcer sur le dossier de demande d'autorisation environnementale qui porte sur le projet de la société Air Products, pour l'installation d'une production d'oxygène gazeux type VSA, pour alimenter le four de l'unité de production de verre de l'usine O-I Manufacturing, et de stockages d'oxygène liquide sur le site de GIRONCOURT-SUR-VRAINE.

La société O-I Manufacturing est spécialisée dans la fabrication d'emballages en verre notamment en verre creux pour les produits alimentaires et boissons. Le site, déjà en exploitation, comporte trois fours en service.

Le projet Air Products est classé ICPE avec statut SEVESO Seuil Bas.

La demande formulée par la société Air Products porte sur l'installation de :

- Une unité de production de gaz d'oxygène gazeux
- 5 réservoirs de stockage de secours d'oxygène liquide cryogénique
- Canalisations de transfert d'oxygène gazeux
- Equipements complémentaires : transformateur électrique + stockage tampon + compresseurs de gaz.

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance les éléments suivants :

1. Ressources et gestion de l'eau

1.1. Utilisation de l'eau au niveau du procédé et sur le site

L'unité VSA ne consomme pas d'eau et n'utilise pas de système de refroidissement. L'alimentation en eau sera uniquement liée au besoin ponctuel pour les opérations de maintenance, de nettoyage et lors de la présence de personnel sur site (sanitaire, lavage de mains).

1.2. Eaux pluviales

Les eaux pluviales correspondent aux eaux qui ruissellent sur la plateforme. Elles sont collectées puis rejoignent le réseau d'eau pluviale existant sur le site d'O-I Manufacturing. Le site O-I est équipé d'un séparateur à hydrocarbures en amont du point de rejet.

Les condensats issus des compresseurs, ne contiennent pas d'hydrocarbures et sont assimilés aux eaux pluviales.

Un bassin de confinement de 2000 m³ permet de gérer les situations éventuelles de pollution accidentelle, sur le site O-I Manufacturing.

1.3. Protection des sols et des ressources en eau

Le site n'est pas concerné par un périmètre de protection de captage d'eau potable.

L'inventaire réalisé via le site Géorisques permet d'identifier 7 sites industriels et activités de service dans un rayon de 1 km autour du périmètre du projet. Aucun site industriel (BASIAS) n'est référencé au droit du site d'étude. Aucun site et sol pollué ou potentiellement pollué (BASOL) n'est recensé dans un rayon de 3 km autour du site du projet. Aucun secteur SIS n'est référencé au droit du site d'étude, ainsi la réalisation d'études de sol n'est pas demandée.

Concernant la qualité des sols du site, l'étude d'impact (§ 3.3.2.4) mentionne que de nouvelles investigations de sols ont été réalisées en octobre 2022 par la société Bureau Veritas.

L'étude mentionne l'existence d'anomalies en HAP (hydrocarbures polycycliques aromatiques) et HCT (hydrocarbures totaux) pour la zone remblayée à l'ouest de la verrerie. Toutefois, le projet s'intégrera sur une plateforme imperméabilisée. Des préconisations ont été faites, notamment en raison de la présence de métaux lourds. Elles devront être suivies.

2. Maîtrise des nuisances

2.1 Bruit

Les zones d'habitations les plus proches sont situées à 110m au Nord-Est et à 340m au Sud du site du projet.

A propos des établissements sensibles, 3 écoles sont situées dans un rayon de 3km autour du site du projet.

L'étude d'impact renseigne l'état sonore initial. Les installations industrielles exploitées par la société O-I Manufacturing sont émettrices de bruit.

L'étude d'impact présente les résultats du brut ambiant mesuré en limite de propriété et en zone à émergence réglementée.

Les niveaux d'émergence réglementaire ne sont pas respectés au point n°4 en période nocturne, au point n°6 en période nocturne et au point n°8 en période nocturne. Or, il est à noter que le projet d'unité VSA et les compresseurs seront à l'origine de nouvelles sources de bruit sur le site.

Une modélisation acoustique sur le site O-I, prenant en compte l'intégration du projet VSA, révèle que la nuit, le niveau sonore est nettement dépassé au-delà des limites de propriété du site.

Pour remédier à ce problème, la pose d'écrans acoustiques, de 6m de haut, autour de l'installation VSA est prévue. Ces traitements acoustiques devraient permettre d'être conforme à la réglementation.

Il est rappelé que l'activité ne devra pas porter atteinte à la santé ou à la tranquillité des riverains. Ainsi, mes services demandent qu'une étude acoustique post construction soit réalisée afin de vérifier le respect de la réglementation.

2.2. Déchets

Les éventuels déchets générés par le projet sont liés aux opérations de maintenance et d'entretien. Ils correspondent à des huiles de lubrification ou à des déchets non dangereux de type emballages, bois, plastiques, etc.

D'après le paragraphe 5.2 de l'étude d'impact, les déchets générés par le chantier seront triés et stockés en fonction de leurs types et dirigés vers des filières de valorisation ou d'élimination adaptées et autorisées.

2.3. Odeurs

L'étude d'impact indique que les installations du site O-I Manufacturing ne génèrent pas d'odeurs particulières.

2.4. Qualité de l'air

Les installations en elles-mêmes ne génèrent aucun rejet atmosphérique canalisé.

Les principales émissions atmosphériques du site correspondent aux gaz d'échappement liés au transport d'oxygène par camions-citerne et au trafic de véhicules légers pour les opérations de maintenance, d'entretien et de contrôle.

3. Risque de pollution accidentelle

En phase chantier, le risque de pollution des sols et des eaux souterraines par des hydrocarbures est pris en compte. Des mesures d'évitement et de réduction sont prévues. Elles devront être respectées.

4. Gestion de la phase travaux

Les dispositions prévues pour la gestion de la phase travaux sont satisfaisantes et devront être respectées.

En conclusion, j'émetts un avis favorable sous réserve du respect des dispositions exposées dans le dossier déposé et des demandes formulées précédemment.

Mes services se tiennent à votre disposition pour tout renseignement.

08 MARS 2024

Le Délégué Territorial


Cecile AUBREGE-GUYOT

